

«1921-2021 il Vittoriale una "inimitabile" infinita avventura»



Il Museo di Bordo

Venezia 26.05.2021





AGENDA



- Introduzione – Il museo di Bordo
- Le Navi:
 - Nave Stella Polare
 - Nave Elettra
 - Nave Savoia
 - Corazzata Regina Margherita
 - Incrociatore Eugenio di Savoia
 - Incrociatore Prinz Eugen
 - Incrociatore Duca degli Abruzzi
 - I Motoscafi Armati Siluranti
 - I Siluri a Lunga Corsa
 - Regio Sommergibile Scirè



AGENDA

- 1° febbraio 1921 Gabriele d'Annunzio affitta la villa di Cargnacco
- 1923 vengono donati dalla Regia Marina al Poeta il MAS 96 e la R.N. Puglia
- Trasportata e rimontata al Vittoriale, sul progetto del T.V. (GN) Giuseppe Fortunato SILLA, la prora di Nave Puglia è rivolta verso l'Adriatico
- 2002 viene aperto al suo interno il Museo di Bordo alla presenza del Duca Amedeo d'Aosta e del C.S.M.M Amm. Marcello DE DONNO



Nave *Stella Polare* (goletta)

- Varata nel 1881 con il nome di *Jason*
- 1899 cambia nome in *Stella Polare* e diventa di proprietà di re Umberto I e del Duca degli Abruzzi
- Spedizione al Polo nord, viene deposto il tricolore a 381 km dall'obiettivo
- Donata alla Regia Marina, poi al comune di Roma
- 1922 distrutta in un incendio
- Viene divisa ed esposta in diversi musei Italiani
- Riceve numerosi omaggi letterari e cinematografici



Nave *Elettra* (Yacht)

- Piroscampo ad 1 elica e 2 alberi
- Varata il 27 marzo 1904 col nome di *Ravenska*
- Nel 1919 diventa la nave di Guglielmo Marconi
- 1921 ribattezzata *Elettra*
- Dal 1943 diventa proprietà della Kriegsmarine
- Dopo l'affondamento ritorna Italiana nel 1959
- 1972 viene demolita dopo la fallita ristrutturazione
- 1977 divisa e distribuita ai musei



Nave *Savoia* (Nave Reale)

- Regia nave sussidiaria di seconda classe
- Varata il 1° settembre 1923 a La Spezia
- Sostituisce il panfilo reale *Trinacria*
- Dapprima chiamata *Città di Palermo*
- Consegnato alla Regia Marina nel 1925
- Impiegata per 15 anni in compiti di rappresentanza
- 8 settembre 1943 viene requisita dai Tedeschi
- 19 luglio 1944 affondata in un bombardamento



Corazzata *Regina Margherita*

- «*Per l'Onore d'Italia*»
- Varata il 30 maggio 1901 alla presenza di Vittorio Emanuele III
- Nave ammiraglia fino al 1910
- Presta soccorso al popolo dopo il terremoto di Messina del 1908
- 1915 assegnata per missioni nel basso Adriatico
- 11 dicembre 1916 affonda in uscita da Valona a causa di mine
- Morirono 674 uomini compreso il Comandante



Incrociatore leggero *Eugenio di Savoia*

- «*Ubi Sabaudia ibi Victoria*»
- Varato nel 1935 a Genova Sestri
- Prende parte alla battaglia di Punta Stilo (1940)
- 12-16 giugno 1942. battaglia di Mezzo Giugno
- Il 4 dicembre 1942 viene bombardata a Napoli
- Dopo l'affondamento del *Roma*, ospita il comandante della flotta italiana
- 26 giugno 1956 viene ceduta dalla Grecia per poi essere usata come nave prigioniera fino al 1973



Incrociatore pesante *Prinz Eugen*

- Intitolata al principe Eugenio di Savoia
- Varata il 22 agosto 1938 dai cantieri Krupp
- 1941 prende parte all'operazione «*Rheinübung*»
- 1942 prende parte all'operazione «*Cerberus*»
- 1945 resiste ad un'incursione della RAF, nello stesso porto dove rimarrà fino alla fine della guerra
- 1946 diventa cavia per gli esperimenti nucleari americani nell'operazione «*Crossroad*»
- Si arena nel 22 dicembre 1947



Incrociatore leggero *Luigi di Savoia Duca degli Abruzzi*

- «*Ardisci e Spera*»
- Varata il 21 aprile 1936 a La Spezia
- 1939: I^a operazione bellica in Albania
- 9 luglio 1940: battaglia di Punta Stilo
- 28 marzo 1941: battaglia di Gaudo
- 1943-45 operazioni di pattugliamento in Atlantico
- 1947 soprannominato «*l'incrociatore degli esili*»
- 1961 viene messa in disarmo



M.A.S 569

- Unità antisom/siluranti con un equipaggio di tredici persone
- Prodotti dapprima alla SVAN di Venezia
- Funzione prima antisom poi anche come silurante
- Utilizzato durante le due guerre mondiali
- 10-11 febbraio 1918: usati nella beffa di Buccari
- 1942: la Quarta Flottiglia MAS prende parte alle operazioni in Mar Nero
- Maggio 1943: i MAS in Mar Nero vengono ceduti ai Tedeschi e gli equipaggi rimpatriati



Siluro a lunga corsa

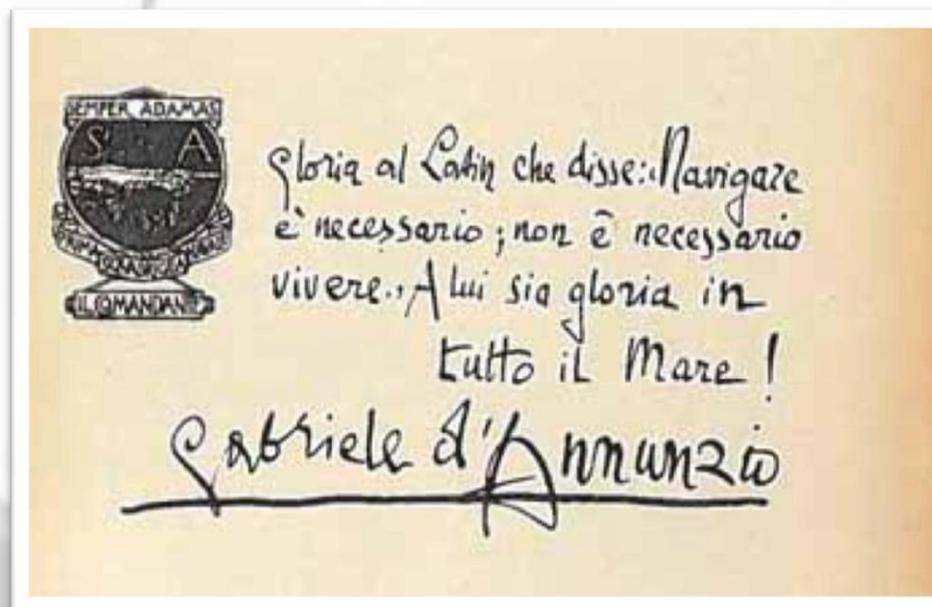
- Mezzo d'assalto subaqueo derivante dalla mignatta
- Ideati nel 1935 da Teseo Tesei ed Elios Toschi
- Detto anche *Maiale* da Teseo Tesei
- Adibita al trasporto di due operatori, presentava una prora con carica esplosiva rimovibile
- Venivano trasportati dentro tubi stagni sulla coperta dei sommergibili, verso i porti nemici
- 19 dicembre 1941: impresa di Alessandria
- Vennero copiati da Inglesi e Giapponesi



Regio Sommergibile Scirè

- «*Fortuna Fortior*»
- Varato il 6 gennaio 1938 dai cantieri di Muggiano
- 1940 assegnato alla X MAS
- 1941: operazioni volte al forzamento di Gibilterra
- 19 dicembre 1941: impresa di Alessandria
- 10 agosto 1942: affondato al largo di Haifa dalla Corvetta HMS *Islay*
- Alcune parti del relitto sono presenti nei vari arsenali in tutta Italia





Grazie dell'attenzione

